



Zugbegegnung auf der Gornergratbahn mit Blick auf das Matterhorn.

Foto: Schweiz Tourismus

Nostalgie-Bahnreise durch Graubünden und nach Zermatt  
auf der historischen Glacier Express Route

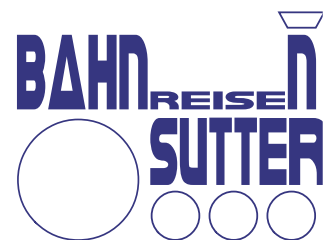
# Im Nostalgiezug von Chur über den Oberalp- und Furkapass nach Zermatt

**16. – 20. September 2024**

REISEVERMITTLUNG, BERATUNG UND BUCHUNG

**Bahnreisen Sutter**  
Adlerweg 2  
79856 Hinterzarten  
Deutschland  
Tel. +497652917581  
[www.bahnen.info](http://www.bahnen.info)  
[info@bahnreisen-sutter.de](mailto:info@bahnreisen-sutter.de)

REISEVERANSTALTER



**16. – 20. September 2024**

## **Im Nostalgiezug von Chur über den Oberalp- und Furkapass nach Zermatt**

► Tauchen Sie ein in die faszinierende Landschaft der Schweizer Alpenwelt und den nostalgischen Zauber dieser Reise. Seit 1930 verknüpft der legendäre Glacier Express die Region Graubünden mit der majestätischen Pracht des Matterhorns. Und genauso wie in den frühen Tagen ist es Ihnen heute wieder möglich, an Bord unseres historischen Nostalgiezuges nach Zermatt zu gelangen – eine Gelegenheit, die zuletzt 1981 geboten wurde.

Voraussichtlich wird das Rhätische Krokodil den »Nostalgischer Rhein-Rhône Express« von Chur aus durch die atemberaubende Rheinschlucht ziehen, bis er das malerische Klosterdorf Disentis erreicht. Dort übernimmt die historische E-Lok

der ehemaligen Furka-Oberalp-Bahn, die liebevoll »Balkonlok« genannt wird, die Führung des Nostalgiezuges. Über die Zahnradstrecke erklimmt der Express den 2044 Meter hohen Oberalppass, um anschließend nach Andermatt weiterzufahren.

Wie in den Zeiten vor der Eröffnung des Furka-Basistunnels schwenkt der »Nostalgie-Glacier-Express« in Realp auf die Furka-Bergstrecke ein, um sich über den noch höheren Furkapass auf 2160 Metern Höhe zu schlängeln. Vorbei am grünen Goms geht es entlang der jungen Rhone hinab ins Oberwallis nach Visp. Abermals nutzt der »Nostalgie-Glacier Express« das Zahnrad-System, um die nahezu 1000 Höhenmeter durch eines der tiefsten Täler der Schweiz

bis nach Zermatt zu bewältigen – dem bezaubernden Dorf am Fuße des Matterhorns.

Eine exklusive Zugreise entlang der historischen Glacier Express Strecke erwartet Sie, ohne lästiges Umsteigen und mit garantiertem Fensterplatz!

Die Fenster lassen sich öffnen, sodass Sie Ihre schönen Reiseerinnerungen auf Foto und Film mit nach Hause nehmen können.

Erleben Sie nostalgischen Komfort und unvergleichliche Ausblicke auf der Reise durch die Schweizer Alpen.

Dieser Zug wird speziell für unsere Reisegruppe zusammengestellt, sodass Sie eine ganz besondere Atmosphäre genießen können.



## Reiseverlauf

**Montag, 16.09. :**

### **Anreise nach Graubünden**

Bahnfahrt ab Ihrem nächstgelegenen Bahnhof nach Maienfeld in Graubünden (Schweiz). Im familiären \*\*\*-Hotel übernachten Sie. Begrüßungs Menü im Panoramarestaurant des Hotels.

2xÜbernachtung im \*\*\*-Hotel in Maienfeld in Graubünden. (A)

**Dienstag, 17.09. :**

### **Große Nostalgie-Sonderzugfahrt durch Graubünden**

Freuen Sie sich auf einen nostalgischen Bahnausflug in die herrliche Bergwelt Graubündens. Die geplante Route führt von Landquart durch das grüne Prättigau hinauf in den Kurort Davos. Von dort schlängelt sich unser Sonderzug auf der eindrucksvollen Strecke durch die wilde Zügenschlucht und über den hohen Wiesner Viadukt nach Filisur. Die atem-

beraubende Bahnfahrt führt weiter auf der UNESCO-Welterbe-Bahnstrecke »Albulabahn« in vielen Kurven und über viele Viadukte hinauf bis ins Engadin. Am Nachmittag erleben Sie diese grandiose Bahn- und Berglandschaft der Bündner Alpenwelt nochmals bei unserer Rückfahrt. Abendessen im Hotelrestaurant. (FA)

**Mittwoch, 18.09. :**

### **Im Nostalgie Rhein-Rhône-Express zum Matterhorn**

Am Morgen erwartet Sie der Nostalgie Rhein-Rhône-Express am Bahnhof von Landquart. Nehmen Sie Ihren Fensterplatz ein und freuen Sie sich auf die Reise durch die Schweizer Alpenwelt. Die Landschaft wird Sie in ihren Bann ziehen. Einen der eindrucklichsten Abschnitte erleben Sie gleich zu Beginn: die Fahrt durch den Schweizer Grand Canyon, die wildromantische Rheinschlucht mit den steil aufragenden weißen Felspyramiden. Grandios ist der Ausblick vom Zugfenster aus, wenn

der Express sich immer tiefer in die wilde Rheinschlucht begibt.

In Klosterdorf Disentis wechselt die Lokomotive und die historische E-Lok der ehemaligen Furka-Oberalp-Bahn zieht den Zug bis Zermatt. Gleich klettert der Nostalgiezug noch steiler in die Berge hinauf. Zahnradsteil erleben Sie die atemberaubende Passfahrt über den 2033 m hohen Oberalppass. Immer tiefer und immer kleiner wird der Vorderrhein, der hier in der Nähe entspringt. Plötzlich weitet sich der Blick und man glaubt zu schweben, wenn sich vor Ihnen das 600 m tiefer gelegene Andermatt präsentiert und der Zug in engen Kurven ins Tal hinabsinkt.

Durch das grüne Urserental geht es nach Realp. Über das Verbindungsgleis begibt sich dann unser Nostalgiezug auf die Furka-Bergstrecke, so wie der Glacier Express früher bis zum Jahre 1981. Steile grüne Almwiesen, der tosende Bach und die einmalige Steffenbachbrücke werden

Nostalgie Rhein Rhone Express bei Sedrun

Foto: Gregor Sutter





Blick in die Rheinschlucht

Foto: Gregor Sutter

überquert auf der Fahrt zum Furkapass auf 2163 m. Bald danach werden die Moränen des Rhônegletschers sichtbar auf dem Weg talwärts ins Dörfchen Gletsch. Entlang der jungen Rhone schlängelt sich der Nostalgie Rhein-Rhône-Express nach Oberwald ins Wallis. Sonnengebräunte Holzhäuser säumen den Weg durch das Hochtal Goms hinab in die Stadt Brig. In Visp zweigt die Bahnstrecke des Glacier Express ab und bald danach wird es eng, sehr eng, wenn der Express durch eines der tiefsten Täler der Schweiz sich seinen Weg bahnt. Weit oben entdecken Sie weitere Gletscher und kurz vor der Einfahrt ins Bergsteigerdorf Zermatt leuchtet vielleicht das Matterhorn am Himmel.

Die gesamte Sonderzugfahrt ohne Umsteigen, bequem und aussichtsreich in einem Zug. Im Zug erhalten Sie Getränke

Die Nostalgie-Lokomotive HGe 4/4 vor der Kulisse von Disentis

Foto: Gregor Sutter



und einen kleinen Imbiss, damit Sie die Fahrt unbeschwert genießen können.

Abends sind Sie in Zermatt, dem Dorf am Matterhorn, diesem einzigartigen anziehenden Berg.

Abendmenü im Restaurant.

2×Übernachtung im gemütlichen und familiären \*\*\*\*-Hotel in Zermatt. (F A)

#### **Donnerstag, 19.09. : Zermatt und das Matterhorn**

Heute erklimmen Sie die Berggipfel! Sie haben die Wahl und können sich für eine der beiden Bergfahrten entscheiden (bitte bei Buchung angeben):

*Mit der Zahnradbahn auf den Gornergrat:* Die Zahnradbahn bringt Sie in einer spektakulären Fahrt auf den 3089 Meter hohen Gornergrat, einem einzigartigen Aussichtsberg inmitten einer Welt aus Eis



Zwischenhalt in Näschen

Foto: Gregor Sutter

und Schnee. Monte Rosa, Weisshorn und Matterhorn sind nur drei der 29 Viertausender, die man von hier oben sehen kann.

*Mit der Luftseilbahn zum Matterhorn Glacier Paradise auf 3883 Metern, der höchstgelegenen Seilbahnstation der Alpen:* Hoch hinaus bringen Sie die Bergbahnen von Zermatt inklusive der Fahrt mit der neuen Matterhorn Glacier Ride Bahn zur höchsten Bergstation Europas auf 3883 Metern!

Von beiden Aussichtsbergen haben Sie bei klarem Wetter einen Blick auf rund 30 Viertausender der Alpen!

Am Abend genießen Sie das Abschiedsmenü. (F A)

#### **Freitag, 20.09. : Heimreise**

Noch ein letzter Blick zum Berg der Berge und die Heimreise durchs Mattertal beginnt. In Visp steigen Sie um und reisen wieder in den Norden nach Hause. (F)

### **Reiseleistungen**

- Bahnfahrt in der 2. Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Maienfeld und von Zermatt zurück
- 2×Übernachtung im \*\*\*-Hotel in Maienfeld und 2×Übernachtung im \*\*\*\*-Hotel in Zermatt
- Mahlzeiten wie beschrieben: F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen
- Sonderzugfahrt durch Graubünden, geplante Lokbespannung mit dem Rhätischen Krokodil
- Bahnfahrt im Nostalgie-Express über die alte Glacier Express Bahnstrecke von Chur bis Zermatt
- Tagesausflug in Zermatt auf den Gornergrat oder zum Matterhorn Glacier Paradise
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter
- Reiseinformationen

### **Reisepreise**

- DZ pro Person 1680,- CHF
- EZ pro Person 1890,- CHF

### **Optionen**

Bahnan- & -abreise 1. Kl. 80 CHF  
Eigenanreise/GA -130 CHF  
Bahnan- & -abreise HalbTax -40 CHF

### **Teilnehmerzahl**

mind. 20, max. 40 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARB.

### **Mobilitätseingeschränkte Personen**

Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.

### **Verfügbarkeit bestimmter Fahrzeuge**

Historische Lokomotiven können kurzfristig defekt sein, dann suchen wir natürlich eine Ersatzlok. Die genannten Lokomotivtypen sind vorgesehen, können aus diesem Grund nicht garantiert werden.